



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

Москва

№

473

Об авиационном происшествии с дельталетом МД-20ДИ RA-0904G

08.04.2011 в районе населенных пунктов Верхняя Салда и Нижняя Салда произошла катастрофа дельталета МД-20ДИ RA-0904G, принадлежащего физическому лицу.

Заявка на использование воздушного пространства пилотом дельталета МД-20ДИ RA-0904G в установленном порядке в Екатеринбургский зональный центр единой системы организации воздушного движения не подавалась. Кроме пилота, полет на дельталете выполнял один пассажир.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию катастрофы дельталета МД-20ДИ RA-0904G (далее – комиссия по расследованию), было установлено, что взлет производился в условиях сильного порывистого ветра. По показаниям очевидца авиационного происшествия, после отрыва, в процессе начального набора высоты, крыло дельталета вышло на большие углы атаки с последующим сваливанием летательного аппарата. В результате падения на лед Нижнесалдинского пруда дельталет разрушился, пилот и пассажир погибли.

На момент катастрофы пилот выполнял полеты с просроченным сроком действия свидетельства пилота сверхлёгкого летательного аппарата (срок действия свидетельства закончился 01.12.2009), а также с истекшим 28.11.2008 сроком действия сертификата летной годности дельталета.

Согласно заключению комиссии по расследованию при судебно-химическом исследовании крови пилота был обнаружен этиловый спирт в концентрации 1,57 промилле, что соответствует алкогольному опьянению средней степени тяжести. У пассажира при судебно-химическом исследовании крови был обнаружен этиловый спирт в концентрации 4,32 промилле. Подобная концентрация этилового спирта в крови у живых лиц соответствует тяжёлому алкогольному отравлению.

По заключению комиссии по расследованию:

«Катастрофа дельталета МД-20ДИ RA-0904G произошла из-за ошибки пилота, допустившего несообразные действия по управлению дельталетом во время взлета в условиях сильного порывистого ветра, что привело к выходу крыла на срывной режим обтекания, сваливанию дельталета и столкновению с ледяной поверхностью пруда.

Причиной ошибки могло быть состояние алкогольного опьянения пилота, под воздействием которого были допущены неадекватные управляющие действия в условиях турбулентности и порывистого ветра, превышающих предельные значения, указанные в руководстве по летной эксплуатации дельталета».

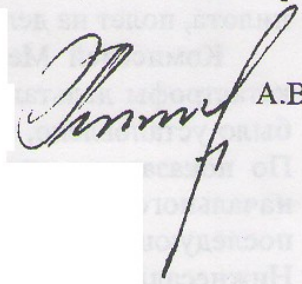
Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации:

- 1.1. довести настоящий приказ до эксплуатантов авиации общего назначения;
- 1.2. рекомендовать эксплуатантам авиации общего назначения изучить результаты расследования катастрофы дельталета МД-20ДИ RA-0904G с летным составом;
- 1.3. доложить об исполнении требований данного приказа в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации в срок до 06.09.2011.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Бывалина Кристина Дмитриевна
(499) 231 56 02

