



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИКАЗ**

05.09.2011

Москва

№

529

**Об авиационном происшествии с самолетом Элитар-202 RA-1364G**

20.05.2011 в районе населенного пункта Галиакберово (Республика Башкортостан) произошла авария единичного экземпляра воздушного судна (далее – ЕЭВС) самолета Элитар-202 RA-1346G, принадлежащего физическому лицу.

Выполнялся полет по маршруту Верхнее Санчелеево – Курган. Кроме пилота на борту воздушного судна находился один пассажир. В нарушение требований нормативных правовых актов Российской Федерации пилот самолета не имел свидетельства пилота гражданской авиации, самолет эксплуатировался без сертификата летной годности, полет выполнялся без плана использования воздушного пространства и связи с органами обслуживания воздушного движения.

В нарушение требований пункта 1 статьи 97 Воздушного кодекса Российской Федерации после авиационного происшествия владелец воздушного судна не обеспечил сохранность потерпевшего бедствие воздушного судна, в связи с чем комиссия Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии ЕЭВС самолета Элитар-202 RA-1346G (далее – комиссия по расследованию) оценку технического состояния самолета не проводила.

По объяснению пилота самолета, в полете произошел отказ выработки топлива из правого бака, после чего он принял решение о выполнении вынужденной посадки. В процессе выполнения посадки произошло столкновение самолета с деревьями, в результате чего воздушное судно получило значительные повреждения. Пилот и пассажир не пострадали.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное происшествие произошло вследствие столкновения самолета с деревьями при выполнении вынужденной посадки, вероятно, из-за отказа системы выработки топлива из правого бака.

Самолет летной годности не имеет. Уточнить характер неисправности не представилось возможным из-за эвакуации воздушного судна с места

авиационного происшествия владельцем до прибытия комиссии по расследованию и невозможности дальнейшего доступа к воздушному судну».

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

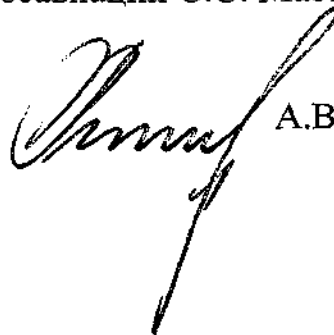
1. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации:

1.1. до 25.09.2011 довести информацию о результатах расследования аварии ЕЭВС самолета Элитар-202 RA-1364G до эксплуатантов авиации общего назначения;

1.2. обратить внимание эксплуатантов авиации общего назначения на положения статьи 97 Воздушного кодекса Российской Федерации в части требований по обеспечению сохранности доказательственных материалов после авиационного происшествия.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель

 А.В. Нерадько