



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

25.05.2011

Москва

№ 288

Об авиационном происшествии с вертолетом Ка-26 RA-24313

19.03.2011 на аэродроме Центрального авиационно-спортивного аэроклуба «Забельский», расположенного в районе г. Уфы, произошла авария вертолета Ка-26 RA-24313, эксплуатировавшегося физическим лицом.

Комиссией Межгосударственного авиационного комитета по расследованию авиационного происшествия с вертолетом Ка-26 RA-24313 (далее – комиссия по расследованию) было установлено, что вертолет Ка-26 RA-24313 ранее эксплуатировался в ЗАО авиационная компания «Уфимские авиалинии». С января 2008 года полеты на вертолете не выполнялись в связи с истечением календарного срока службы вертолета. В октябре 2010 года вертолет, находящийся в разукомплектованном состоянии и не имевший к этому времени действующего сертификата летной годности, был продан физическому лицу.

После продажи вертолета новым владельцем вертолета не подавались документы для регистрации права на воздушное судно, как это предусмотрено Федеральным законом от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними». После смены собственника вертолета документы на замену свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна в соответствии с требованиями пунктов 17 и 18 Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 02.07.2007 № 85, предыдущим и новым собственником воздушного судна также не подавались.

19.03.2011 владелец вертолета и его знакомый (ранее имевшие опыт выполнения полетов) приняли решение о выполнении проверки систем вертолета. С этой целью знакомый владельца вертолета выполнил один полет в районе аэродрома. Второй полет выполнял владелец вертолета.

При выполнении перемещения на малой высоте владелец вертолета после 12-летнего перерыва в летной работе не справился с управлением, в результате чего произошло касание передними стойками шасси снежного покрова, опрокидывание и возгорание вертолета. В результате авиационного происшествия владелец вертолета и его знакомый получили травмы различной степени тяжести.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авиационное происшествие без человеческих жертв с вертолетом Ка-26 RA-24313 произошло в результате ошибок лица, осуществлявшего управление воздушным судном, в технике пилотирования на этапе разгона скорости после

выполненного зависания при вероятном наличии предельного значения попутной составляющей ветра, что в условиях белизны и близости снежного покрова привело к потере контроля за высотой и столкновению с земной поверхностью.

К факторам, обусловившим данное авиационное происшествие, следует отнести:

потерю навыков в технике пилотирования лица, осуществлявшего управление воздушным судном, из-за длительного перерыва в выполнении полетов (около 12 лет) и отсутствие допуска на управление вертолетом;

переоценку своих возможностей управлять воздушным судном после длительного перерыва;

отсутствие контроля за режимом полета, бездействие со стороны другого лица, находившегося в кабине вертолета».

Учитывая изложенное, в соответствии с подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерову в соответствии с рекомендациями комиссии по расследованию подготовить и в установленном порядке направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты по вопросам государственной регистрации гражданских воздушных судов, предусматривающие исключение возможности нахождения в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации воздушных судов, летная годность которых не может быть восстановлена.

2. Руководителям межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации:

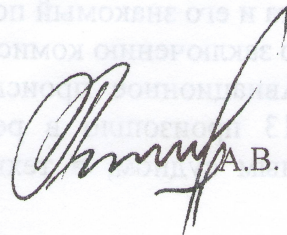
2.1. принять дополнительные меры по контролю за соблюдением требований Федерального закона от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» и Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 02.07.2007 № 85;

2.2. совместно с Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации составить перечни воздушных судов, по которым необходимо внести изменения в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, как это предусмотрено пунктами 17 и 18 Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 02.07.2007 № 85;

2.3. рекомендовать эксплуатантам авиации общего назначения изучить настоящий приказ и результаты расследования авиационного происшествия с вертолетом Ка-26 RA-24313 с летным и инженерно-техническим персоналом.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации В.И. Дмитриева.

Руководитель

 А.В. Нерадько