

Последующее донесение об АП с самолетом Ан-2 RA-02305

Дата, время события (местное и UTC): 07.11.2017, 08 ч 50 мин
(06.11.2017, 23 ч 50 мин UTC), день

Место события: РФ, Амурская область, Селемджинский район, в районе аэродрома Экимчан

Вид события: Катастрофа

Тип ВС: Самолет Ан-2

Государственный и регистрационный опознавательные знаки: RA-02305

Свидетельство о Государственной регистрации прав на ВС: №7057,
выдано Росавиацией 25.02.2016

Сведения о владельце: ООО «Зодиак Групп»

Сведения об эксплуатанте: НП «ДальТрансАэро», сертификат
эксплуатанта №АР-03-10-002, выдан ДВ МТУ ВТ Росавиации 26.05.2016,
действителен до 26.05.2019

Сведения о ВС: Изготовитель PZL-MIELEC (Польша), дата 24.09.1990,
заводской №1Г24007, сертификат летной годности ВС №2032170062,
выдан ДВ МТУ ВТ Росавиации 05.06.2017, действителен до 27.07.2018,
наработка СНЭ 2483 ч/8807 посадок, назначенный ресурс 20000 ч,
межремонтный ресурс/срок службы 2000 ч/7 лет, кол-во ремонтов 2,
последний ремонт 27.07.2012 (Московский АРЗ ДОСААФ), наработка ППР
437 ч/323 посадки, остаток назначенного ресурса 17517, остаток
межремонтного ресурса 1577 ч

Двигатель: АШ-62 ИР сер. 16, заводской №К16509153, наработка СНЭ
1882 ч, назначенный ресурс 6000 ч, межремонтный ресурс/срок службы
800 ч/10 лет, кол-во ремонтов 2, последний ремонт 09.07.2012
(Московский АРЗ ДОСААФ), наработка ППР 454 ч, остаток назначенного
ресурса/срока службы 4118 ч/5 лет, остаток межремонтного ресурса
346 ч

Сведения о винте: АВ-2, заводской №115370201, завод-изготовитель
уточняется, дата выпуска 30.01.2001, наработка СНЭ 1012 ч,
назначенный ресурс 10000 ч, межремонтный ресурс 1500 ч, имел один
ремонт 20.09.2011 (Московский АРЗ ДОСААФ), остаток межремонтного
ресурса 488 ч

КВС: Пол мужской, дата рождения 22.06.1963, образование - Омское
летно-техническое училище ГА (1983 год), Киевский ИИГА (1991 год),

медицинское заключение 1 класса, серия ВТ №013310, ВЛЭК филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 05.09.2017, действительно до 05.09.2018, свидетельство коммерческого пилота ИПП №002119, выдано ДВ МТУ ВТ Росавиации 10.02.1997, общий налет 5265 ч, налет на данном типе/из них в качестве КВС 5265 ч/2500 ч, метеоминимум ПВП (день) 150X2000X18

Проверяющий: Пол мужской, дата рождения 12.05.1960, образование – Бугурусланское летное училище ГА (1980 год), Киевский ИИГА (1990 год), медицинское заключение 1 класса, серия РА №168403, ВЛЭК филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 16.12.2016, действительно до 16.12.2017, свидетельство коммерческого пилота №0042839, выдано ДВ МТУ ВТ Росавиации 05.05.2017, общий налет 13550 ч, налет на данном типе/из них в качестве КВС 13550 ч/10000 ч, метеоминимум ПВП (день) 150X2000X18

Характер задания: Маршрутная проверка

Маршрут полета: Аэродром Экимчан – п. п. Удское

Последний пункт вылета: Аэродром Экимчан

Намеченный пункт посадки: п. п. Удское

Число членов экипажа/пасс.: 2/0

Погибло: 1/0

Травмировано: 1/0

Последствия происшествия, в т.ч. для окружающих объектов: На земле разрушений и повреждений нет

Характер и масса груза: Продукты, 1199 кг

Метеоусловия: Прогноз погоды уточняется

Фактическая погода: ясно, видимость более 10 км, температура -9°С, ветер 220°, 1 м/с, давление 712 ммрт.ст. (949 гПа), облачность разбросанная слоисто-кучевая с нижней границей облаков 900 м

Обстоятельства события: По предварительной информации, после выполнения взлета и отхода по установленному маршруту на высоте 1800 м экипаж почувствовал сильный запах бензина. Экипаж принял решение о возврате на аэродром вылета. В процессе снижения работа двигателя стала сопровождаться сильными хлопками, выбросами искр и пламени из подкапотного пространства. При заходе на посадку с МК=055° ощущалось падение мощности двигателя. На высоте примерно 50 м двигатель остановился. Наблюдая перед собой построики, экипаж

выполнил отворот влево. Столкновение с земной поверхностью произошло в лесистой местности, на удаление до торца ВПП06 132 м и севернее оси ВПП 105 м.

Степень повреждения ВС: Самолет разрушен и частично сгорел

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Самолет был оборудован барографом АД-2, который обнаружить не удалось

Физическая хар-ка р-на места события: Местность горная, пересеченная, покрытая кустарником и лесом, с высотой деревьев до 20 м, превышение места АП над уровнем моря 510 м

Оперативные рекомендации: Информацию довести до всех эксплуатантов самолета Ан-2 с двигателем АШ 62ИР серии 16.

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета