



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

31.12.2015 № 4.02 - 11 01

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

В 2015 году ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» (ГЦ БП ВТ) выполнена научно-исследовательская работа по теме: «Проведение исследований техники пилотирования самолетов коммерческой гражданской авиации (с газотурбинными двигателями и максимальной взлетной массой более 27000 кг) по случайной выборке полетов, не закончившихся авиационными происшествиями или инцидентами. Выявление тенденций и особенностей техники пилотирования, создающих риск преждевременного снижения, грубого приземления, касания земли крылом (двигателем, фюзеляжем) или выкатывания за пределы ВПП» (далее – отчет по НИР).

В качестве исходных данных использовались сведения о 184 полетах самолетов RRJ-95, А-320 и Боинг-737-800. При проведении исследований указанного массива информации рассматривался этап посадки, в том числе:

проведено исследование параметрической информации о полетах самолетов RRJ-95 (80 посадок), А-320 (52 посадки), Боинг-737-800 (52 посадки);

выполнен анализ техники пилотирования, на основании которого предложены критерии в форме показателей, по которым можно выявлять тенденции в технике пилотирования, повышающие риск инцидентов при посадке;

разработаны и апробированы алгоритмы автоматизированной количественной оценки показателей техники пилотирования для использования в системах экспресс-анализа и при реализации программ анализа полетных данных, предусмотренных пунктом 5.7 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

В качестве показателей техники пилотирования, характеризующих риск возникновения особых ситуаций на посадке, ГЦ БП ВТ предложены:

длина воздушного участка посадочной дистанции (расстояние от момента пролета высоты 15 метров (50 футов) до момента первого касания самолетом ВПП);

отклонения от глиссады по высоте и курсу на высоте 15 метров (50 футов);  
время опускания передней опоры шасси;

отклонение фактической приборной скорости на высоте 15 метров (50 футов) от рекомендованной руководством по летной эксплуатации;

отклонение фактической приборной скорости при касании от рекомендованной руководством по летной эксплуатации приборной скорости предпосадочного снижения;

максимальное значение вертикальной перегрузки при первом касании ВПП;

максимальное значение угла тангажа на участке полета с момента пролета высоты 15 метров (50 футов) до момента касания ВПП;

максимальное значение крена на участке полета с момента пролета высоты 15 метров (50 футов) до момента касания ВПП.

На основе опыта проведения специальных исследований при расследовании авиационных происшествий и инцидентов ГЦБП ВТ предложены области количественных значений перечисленных выше показателей техники пилотирования на посадке, ранжированные по категориям риска возникновения особой ситуации.

Результаты исследований размещены в архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации), группа: «Материалы НИР, выполненные ГосЦентром безопасности полетов по заказу Росавиации», категории «ICAO-CAST»: ARC, RE.

**П р е д л а г а ю :**

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. довести настоящее письмо до подконтрольных организаций гражданской авиации.

1.2. изучить результаты исследований, содержащиеся в отчете по НИР, со специалистами, занимающимися вопросами расследований авиационных событий.

2. Руководителям организаций гражданской авиации использовать результаты исследований с целью разработки дополнительных профилактических мероприятий в рамках системы управления безопасностью полетов и реализации программ анализа полетных данных, предусмотренных пунктом 5.7 ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.



О.Г. Сторчевой