Последующее донесение об АП с вертолетом Ми-8Т RA-24614

Дата, время события (местное и UTC): 10.10.14, 02 ч 18 мин (здесь и далее время UTC) время взлета, время события не установлено

Место события: Предпринятыми мерами воздушное судно не обнаружено

Тип ВС: Вертолет Ми-8Т

Регистрационный номер ВС: RA-24614

Свидетельство о Государственной регистрации: № 6058, выдано 27.04.10 ФАВТ МТ РФ

Собственник/эксплуатант: РКП «АК «ТуваАвиа»

Сведения о ВС: Выпущен 16.05.81 на Казанском вертолетном заводе, заводской № 8241, сертификат летной годности № 2072130958, выдан 04.06.13 Красноярским МТУ ВТ ФАВТ, действителен до 04.06.15, наработка СНЭ 14919 ч, 21745 посадок, назначенный ресурс и срок службы 26000 ч/35 лет (бюллетень № М2674-БЭ-Г от 22.12.09), межремонтный ресурс и срок службы 2000 ч/8 лет (бюллетень № М2674-БЭ-Г от 22.12.09), кол-во ремонтов 9, последний ремонт 18.05.11 ОАО «Новосибирский АРЗ», наработка ППР 1459 ч, 1585 посадок, ПТО Ф-19 19.09.14 (к/н 40), ОТО ОВ, ОВ 1 07.10.14 (к/н 925)

Двигатель левый: ТВ2-117А, изготовлен 30.10.77, заводской № С97401087, наработка СНЭ 7318 ч, кол-во ремонтов 4, наработка ППР 1459 ч, назначенный ресурс 12000 ч, межремонтный ресурс 1500 ч/12 лет

Двигатель правый: ТВ2-117А, изготовлен 17.09.74, заводской № С94301398, наработка СНЭ 5925 ч 12 мин, кол-во ремонтов 4, наработка ППР 1459 ч, назначенный ресурс 12000 ч, межремонтный ресурс 1500 ч/12 лет

Главный редуктор: ВР-8А, изготовлен 18.06.80, наработка СНЭ 3439 ч 39 мин, наработка ППР 1459 ч, назначенный ресурс 13500 ч, межремонтный ресурс 1500 ч/12 лет

Сведения о КВС: Пол мужской, окончил Кременчугское ЛУ ГА в 1985 г., Санкт-Петербургскую академию ГА в 1997 г., класс – 3, свидетельство пилота II-П № 005109, выдано 04.03.97,

метеоминимум ПВП 150х2000х25 (д/н), ППП 150х2000х25 (д/н), общий налет 8497 ч, налет в качестве КВС на Ми-8 2980 ч

Характер задания: Рейс ЩТ 9356

Маршрут полета: Кызыл – район реки Соруг - Кызыл

Последний пункт вылета: Район реки Соруг

Намеченный пункт посадки: Аэропорт Кызыл

Число членов экипажа/ пасс.: 3/9

Травмировано: Нет данных

Метеоусловия: Прогноз погоды по районам 1-12 с 00 ч 00 мин до 06 ч 00 мин. Ложбина ветер у земли 260°, 05 м/с, временами 320°, 08 м/с, порыв 13 м/с, температура +02° С, ветер и температура на высотах: 1000 м - 280°, 30 км/ч, температура -03° С; 1500 м - 270°, 30 км/ч, температура -07° С; 2000 м - 260°, 40 км/ч, температура -12° С; 3000 м - 260°, 50 км/ч, температура -17° С; 4000 м - 260°, 60 км/ч, температура -23° С. Видимость 10000 м, временами в осадках видимость 2000 м, ливневой снег обледенение умеренное в облаках и осадках в слое от земли до 2000 м, турбулентность умеренная частая вне облаков в слое от земли до 4000 м, облачность разбросанная слоистая от 1300 м до 1800 м, частая кучево-дождевая от 2000 м до 5000 м, значительная высококучевая от 4000 м до 6000 м от уровня моря; районы 1, 2 облачность частая кучево-дождевая от 3400 м до 5000 м, значительная высококучевая от 4000 м до 6000 м, от уровня моря; районы 1-12 горы закрыты. Температура 0° С, на высоте 500 м. Минимальное давление 771 ГПа.

Данные о фактической погоде с метеостанций штормового кольца Тоора-Хем за 03 ч 00 мин: пасмурно, ветер 310°, 05 м/с, видимость более 10000 м, температура -3,1° С, температура точки росы -11,8° С, давление 1038,5 ГПа, рост давления за 3 часа на 2,0 ГПа, облачность 4 октанта кучево-дождевой высотой НГО 1000-1500 м, максимальные порывы ветра в срок наблюдения 10 м/с, между сроками наблюдения 13 м/с, горы открыты.

Данные о фактической погоде с посадочной площадки Тоджа:

01 ч 00 мин ветер 350°, 5-6 м/с, видимость 5000 м, 10 баллов слоисто-кучевой, кучево-дождевой высотой 800 м, горы закрыты.

03 ч 00 мин ветер 350°, 4-5 м/с, видимость 10000 м, 6 баллов слоисто-кучевой высотой 1200 м, горы открыты.

Фактическая погода на аэродроме Кызыл:
02 ч 00 мин ветер 320°, 06 м/с, видимость более 10000 м, облачность разбросанная кучево-дождевая высотой нижней границы 1200 м и значительная высотой нижней границы 3000 м, температура воздуха 00° С, температура точки росы -11° С, приведенное давление 1032 ГПа, давление на аэродроме 716 мм рт.ст.
02 м 30 мин ветер 330°, 06 м/с, видимость более 10000 м, облачность разбросанная кучево-дождевая высотой нижней границы 1200 м и значительная высотой нижней границы 3000 м, температура воздуха 01° С, температура точки росы -12° С, приведенное давление 1032 ГПа, давление на аэродроме 716 мм рт.ст.

Условия освещенности: День

Этап полета: Нет данных

Обстоятельства события: По предварительной информации, 07.10.14 экипаж вертолета Ми-8Т RA-24614 в составе 3 человек с пассажирами в количестве 9 человек в 03 ч 08 мин выполнил взлет из аэропорта Кызыл в направлении района реки Соруг (координаты 52°42 СШ, 094°48 ВД) с ночевкой в указанном районе. Для выполнения работ по замеру уровня снега в горно-таежной местности Республики Тыва по заказу ООО «СтройЛайн» на борту ВС находилось снегозамерное оборудование. При этом на борт ВС были загружены лодки с моторами и бензин. По имеющейся в распоряжении Комиссии информации, экипаж отклонился от намеченного маршрута полета с целью погрузки на борт ВС пассажиров и оружия. После погрузки, экипаж (3 чел.) и пассажиры – 13 человек продолжили полет в намеченную точку. 09.10.14 по телефону через диспетчера КДП МВЛ/МДП экипаж перенес вылет с точки на 02 ч 00 мин 10.10.14. 10.10.14 в 02 ч 17 мин из района реки Соруг вертолет вылетел в направлении аэропорта Кызыл на безопасной высоте 1850 м по минимальному приведенному давлению 772 мм рт.ст. с расчетным временем прибытия в 04 ч 00 мин, о чем экипаж через радиооператора радиобюро аэропорта Кызыл по ВЧ-каналу сообщил службе движения.

В расчетное время экипаж на аэродром Кызыл не прибыл, на вызовы диспетчера КДП МВЛ/МДП и экипажей, привлекаемых в качестве ретрансляторов не отвечал, в связи с чем был организован поиск вертолета, который закончился безрезультатно.

На сегодняшний день, согласно приказу Росавиации № 695 от 14.11.14, поиск вертолета прекращен.

Сведения о состоянии бортовых самописцев: Вертолет оборудован накопителем СДК-8 и магнитофоном МС-61

Оперативные рекомендации: 1. Информацию о данном авиационном событии довести до командного и летного состава эксплуатантов. 2. Командному составу эксплуатантов провести занятия по планированию и выполнению рейсов по правилам приборных полетов. 3. Командному составу эксплуатантов, руководителям подразделений и служб ОрВД провести занятия по порядку выполнения полетов в сложных метеорологических условиях.

Расследование проводится Межгосударственным авиационным комитетом при участии специалистов Красноярского МТУ ВТ ФАВТ, Красноярского филиала Сибирского управления Ространснадзора, ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета», Тувинского центра ОВД филиала ЦентрСибаэронавигации ФГУП «Госкорпорации по ОрВД».

Комиссия по расследованию АП Межгосударственного авиационного комитета