



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

ПРИКАЗ

18 декабря 2014

Москва

№ 840

**О реализации мероприятий по результатам
расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44-II RA-04368**

13.08.2014, днем, в простых метеоусловиях, в районе г. Кузнецка (Пензенская область) произошла авария вертолета R-44-II RA-04368 ООО Авиакомпания «БАРКОЛ».

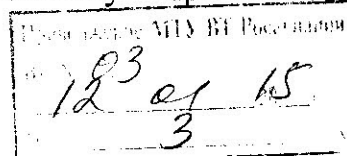
При выполнении несанкционированного полета на высоте ниже безопасной произошло столкновение вертолета с водной поверхностью озера. В результате авиационного происшествия пилот и три пассажира получили травмы различной степени тяжести. При расследовании аварии был сделан вывод о том, что пилот вертолета находился в состоянии алкогольного опьянения.

С 2006 по 2014 год с гражданскими воздушными судами произошло 13 авиационных происшествий (12 из них – катастрофы), по результатам расследований которых делались выводы о нарушении членами летных экипажей условий предполетного отдыха (употребление алкоголя накануне или в день полетов). Наибольшее число подобных авиационных происшествий (8 событий) произошло при выполнении полетов на воздушных судах авиации общего назначения.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктом 5.4.6 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Руководителям территориальных органов Росавиации до 30.12.2014 довести настоящий приказ до организаций гражданской авиации, эксплуатантов воздушных судов авиации общего назначения и авиационных учебных центров.

2. Исполняющему обязанности начальника Межрегионального территориального управления воздушного транспорта Центральных районов Росавиации А.П. Шуваеву провести проверку достаточности и эффективности реализованных руководством ООО Авиакомпания «БАРКОЛ» мероприятий по устранению нарушений, способствовавших авиационному происшествию с



вертолетом R-44-II RA-04368 ООО Авиакомпания «БАРКОЛ». О принятых мерах доложить в Росавиацию до 15.01.2015.

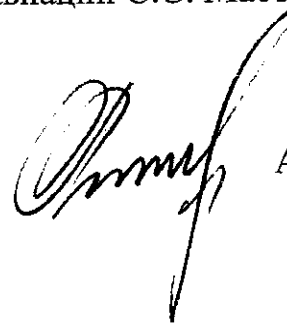
3. Рекомендовать эксплуатантам самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн, вертолетов, руководителям авиационных учебных центров и эксплуатантам воздушных судов авиации общего назначения:

3.1. изучить с летным составом настоящий приказ и окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44-II RA-04368, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

3.2. с летным составом, выполняющим полеты на вертолетах типа R-44, провести занятия по изучению извещения по безопасности полетов SN-19 руководства по летной эксплуатации вертолета R-44, обратив внимание на опасность выполнения полетов над водной поверхностью на малой высоте.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько

Приложение
к приказу Росавиации

от 18.12.2014 № 840

Обстоятельства авиационного происшествия с вертолетом R-44-II RA-04368

13.08.2014, в соответствии с полетным заданием, командир вертолета R-44-II RA-04368 должен был выполнить полет по облету нефтепровода, после чего вернуться к месту базирования на аэродроме Пенза. В период прохождения предполетного медицинского осмотра командира вертолета в аэропорту Пенза замечаний по состоянию его здоровья не было.

Комиссия Межгосударственного авиационного комитета по расследованию аварии вертолета R-44-II RA-04368 (далее – комиссия по расследованию) установила, что после завершения работ по осмотру нефтепровода командир вертолета приступил к выполнению не согласованных с руководством ООО Авиакомпания «БАРКОЛ» полетов в районе г. Кузнецка. В процессе этих полетов на борт вертолета были взяты три пассажира. Комиссией по расследованию был сделан вывод о том, что на момент авиационного происшествия командир вертолета находился в состоянии сильной степени алкогольного опьянения. В состоянии алкогольного опьянения также находились два пассажира вертолета.

Командир вертолета выполнил взлет и полет в район озера Бобровское. При выходе на юго-западную окраину озера, на высоте примерно 14 метров и скорости 100 км/ч, был выполнен разворот со снижением в направлении центра озера. При полете на предельно малой высоте над гладкой водной поверхностью пилот, наиболее вероятно, утратил восприятие высоты полета, что привело к столкновению воздушного судна с водной поверхностью.

Вертолет затонул на глубине около двух метров, командир вертолета и пассажиры получили травмы различной степени тяжести.

По заключению комиссии по расследованию:

«Авария вертолета Robinson R-44-II RA-04368 произошла при выполнении полета над «гладкой» (в условиях штиля) водной поверхностью озера на предельно малой высоте, наиболее вероятно, в результате утраты КВС восприятия высоты полета, что привело к столкновению ВС с водной поверхностью.

Авиационному происшествию способствовало:

выполнение полета КВС, наиболее вероятно, в состоянии алкогольного опьянения;

неучет КВС рекомендаций извещения по безопасности полетов SN-19 РЛЭ вертолета Robinson R-44-II об опасности полетов над водной поверхностью на малой высоте».

Подробная информация об обстоятельствах аварии приведена в окончательном отчете по результатам расследования авиационного происшествия с вертолетом R-44-II RA-04368, опубликованном на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет по адресу: http://www.mak.ru/russian/investigations/2014/report_ra-04368.pdf.